

SPIS TREŚCI:

Część opisowa

1. Przedmiot i podstawa opracowania
2. Opis stanu istniejącego
3. Rozwiązania projektowe
4. Kategoria geotechniczna obiektu
5. Ustalenia wynikające z warunków zabudowy i zagospodarowania terenu
6. Wpływ obiektu budowlanego na środowisko
7. Informacja dotycząca bezpieczeństwa i ochrony zdrowia

Część rysunkowa

- | | | |
|----|-----------------------------|---------------|
| 1. | Plan sytuacyjny – rys. 1 | - skala 1:500 |
| 2. | Przekroje normalne – rys. 2 | - skala 1:50 |

Część opisowa

1. Przedmiot i podstawa opracowania

Inwestor: Gmina Andrychów, Rynek 15, 34-120 Andrychów

Nazwa przedsięwzięcia:

Remont drogi gminnej - ul. Zagórnickiej w km 0+580 - 0+905 w m. Inwałd, Gmina Andrychów.

Lokalizacja przedsięwzięcia:

Inwałd, gm. Andrychów

dz. nr 3455/2, 3206, 3207/2, 3773, 3271/2, 3209 obręb ew. Inwałd

Lokalizację inwestycji pokazano na rys. nr 1.

Faza opracowania: dokumentacja techniczna do zgłoszenia robót budowlanych.

Zakres całego zamierzenia objętego zgłoszeniem:

- **remont drogi gminnej- ul. Zagórnickiej obejmujący :**
 - remont jezdni i poboczy w km 0+580 – 0+905;
 - remont ścieku typu mulda 50x50x15 w km 0+580 – 0+623 str. lewa.

Remont drogi gminnej polega na odtworzeniu jej stanu pierwotnego, przy użyciu materiałów innych niż w stanie pierwotnym.

Parametry charakterystyczne drogi w wyniku projektowanych robót nie ulegną zmianie. Wykonanie robót nie powoduje zmiany istniejących stosunków wodnych – kierunek spływu wód zostaje zachowany.

Podstawa opracowania:

- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 24 czerwca 2022 r. w sprawie przepisów techniczno-budowlanych dotyczących dróg publicznych,
- WR-D-61 Katalog typowych konstrukcji nawierzchni podatnych i półsztywnych,
- Ustawa z dnia 7 lipca 1994 r. - Prawo budowlane (Dz. U. z 2026 r. poz. 524)
- Mapa sytuacyjno-wysokościowa w skali 1:500
- Miejscowy plan zagospodarowania przestrzennego dla części gminy Andrychów w zakresie parcel położonych w miejscowości Inwałd, Uchwała XLIII/405/2006 z dnia 2006-03-30 z późn. zmianami,
- Wizja lokalna.

2. Opis stanu istniejącego

Droga gminna

Droga gmina – ul. Zagórnicka, w zakresie opracowania, posiada jedną jednopasową jezdnię o nawierzchni asfaltowej i zmiennej szerokości 3,2 -3,7 m oraz obustronne pobocza o szer. ok. 0,6m. Droga odwadniana jest za pomocą spadków podłużnych i poprzecznych jezdni, częściowo do istniejącego ścieku po stronie lewej oraz rowu przydrożnego po stronie prawej. Droga zapewnia obsługę komunikacyjną przyległych terenów rolnych i mieszkalnych. Istniejąca nawierzchnia drogi z betonu asfaltowego jest w złym stanie technicznym, z licznymi spękaniami, ubytkami i wybojami. Pobocza z destruktu asfaltowego na skutek wymywania przez wody opadowe posiadają znaczne ubytki i wyboje.

Sieci uzbrojenia technicznego

W pasie drogowym na analizowanym odcinku drogi znajduje się napowietrzna elektroenergetyczna nN, napowietrzna sieć teletechniczna oraz sieć gazowa. Lokalizacja sieci została przedstawiona na mapie zasadniczej, stanowiącej podstawę opracowania projektu. Sposób wykonywania robót w pobliżu sieci oraz warunki ich zabezpieczenia określono w pkt 3.

Charakterystyka geotechniczna.

Na podstawie sondowań stwierdzono, że w podłożu występują grunty jednorodne wysadzinowe. Grunty zakwalifikowano do grupy nośności G3.

3. Rozwiązanie projektowe

Zakres planowanych robót obejmuje:

- **remont drogi gminnej- ul. Zagórnickiej :**
 - **remont jezdni i poboczy w km 0+580 – 0+905;**
 - **remont ścieku typu mulda 50x50x15 w km 0+580 – 0+623 str. lewa.**

Remont drogi gminnej polega na odtworzeniu jej stanu pierwotnego, przy użyciu materiałów innych niż w stanie pierwotnym. Parametry charakterystyczne drogi w wyniku projektowanych robót nie ulegną zmianie.

Wartości parametrów niezbędnych do wykonania przedmiotowej dokumentacji projektowej przyjmowano zgodnie z publikacjami przytoczonymi w punkcie 1 niniejszego opisu:

- Droga gminna: jednojezdniowa, jednopasowa, dwukierunkowa
- Prędkość do projektowania: $V_p=30\text{km/h}$
- Przekrój: drogowy
- Szerokość jezdni: 3,2-3,7m
- Kategoria obciążenia ruchem: KR1
- Grupa nośności podłoża: G3

Rozwiązanie sytuacyjne:

W związku z remontem przebieg drogi gminnej w planie pozostaje niezmienny. **Plan sytuacyjny przedstawiono na rys. nr 2.**

Remont jezdni:

Remont jezdni polega na remoncie nawierzchni i warstw podbudowy i ma na celu odtworzenie jej parametrów użytkowych. Szerokość jezdni: 3,5 - 3,7m. Spadek poprzeczny jezdni jednostronny – 2%.

Przyjęto następującą konstrukcję jezdni:

w km 0+580 – 0+680, 0+754 – 0+803, 0+826-0+905

- | | |
|--|-----|
| - w-wa ścieralna z betonu asfalt. AC11S | 4cm |
| - w-wa przeciwpękaniowa z siatki szklanej impregnowanej 50/50 kN/m | |
| - w-wa wyrównawcza z betonu asfalt. 50kg/m ² | |
| - istniejąca podbudowa | |

w km 0+580 – 0+680, 0+754 – 0+803, 0+826-0+905 – w obrębie zniszczonych krawędzi jezdni

- | | |
|--|------|
| - w-wa ścieralna z betonu asfalt. AC11S | 4cm |
| - w-wa przeciwpękaniowa z siatki szklanej impregnowanej 50/50 kN/m | |
| - w-wa wyrównawcza z betonu asfalt. 50kg/m ² | |
| - w-wa wiążąca z betonu asfalt. AC16W | 4cm |
| - podbudowa zasadnicza z kruszywa łam. 0-63mm C90/3 stab. mech. | 20cm |
| - w-wa mrozochronna – kruszywo żuźlowe związane spoiwem hydraulicznym 0/31.5mm C 1,5/2 | 25cm |

Razem:	53cm
--------	------------

w km 0+680 – 0+754 i km 0+803-0+826

- | | |
|---|------|
| - w-wa ścieralna z betonu asfalt. AC11S | 4cm |
| - w-wa wyrównawcza z betonu asfalt. 50kg/m ² | |
| - w-wa wiążąca z betonu asfalt. AC16W | 4cm |
| - podbudowa zasadnicza z kruszywa łam. 0-63mm C90/3 stab. mech. | 20cm |
| - w-wa mrozoochronna – kruszywo żużlowe związane spoiwem hydraulicznym 0/31.5mm C 1,5/2 | 25cm |

Razem: 53cm

Remont poboczy:

W zakresie przedsięwzięcia projektuje się remont zniszczonych poboczy z destruktu asfaltowego.

w km 0+680 – 0+728 str. L, 0+795-0+905 str. L, 0+580 – 0+688 str. P, 0+740 – 0+812 str. P, 0+900 – 0+905 str. P

- destruktu asfalt. stab. mech. z podwójnym utwaleniem emulsją i grysami 15cm

w km 0+580 – 0+680 str. L, 0+728 – 0+795 str. L, 0+688 – 0+740 str. P, 0+812 – 0+900 str. P

- | | |
|---|------|
| - w-wa ścieralna z betonu asfalt. AC11S | 4cm |
| - w-wa przeciwspekaniowa z siatki szklanej impregnowanej 50/50 kN/m | |
| - w-wa wyrównawcza z betonu asfalt. 50kg/m ² | |
| - w-wa wiążąca z betonu asfalt. AC16W | 4cm |
| - podbudowa zasadnicza z kruszywa łam. 0-63mm C90/3 stab. mech. | 20cm |
| - w-wa mrozoochronna – kruszywo żużlowe związane spoiwem hydraulicznym 0/31.5mm C 1,5/2 | 25cm |

Razem: 53cm

Szerokość poboczy 0,60m. Spadek poprzeczny poboczy zgodny ze spadkiem jezdni – odpowiednio 2% i 6%.

Remont urządzeń odwadniających:

Remont ścieku w km 0+580 - 0+623 polega na wymianie istniejących elementów przy zastosowaniu korytek bet. typu mulda 50X50x15cm, ułożonych na podsypce cem.-piask. i ławie betonowej gr. 10cm. Wykonanie robót nie powoduje zmiany istniejących stosunków wodnych.

Wody opadowe nie wymagają podczyszczenia, zgodnie z rozporządzeniem Ministra Gospodarki Morskiej i Żeglugi Śródlądowej z dnia 12 lipca 2019 r. w sprawie substancji szczególnie szkodliwych dla środowiska wodnego oraz warunków, jakie należy spełnić przy wprowadzaniu do wód lub do ziemi ścieków, a także przy odprowadzaniu wód opadowych lub roztopowych do wód lub do urządzeń wodnych

Rozwiązanie wysokościowe:

Przebieg wysokościowy remontowanej drogi wynika z jej istniejącego profilu i nie ulega zmianie, poza wykonaniem korekty miejsc zdeformowanych w wyniku utraty nośności.

Roboty w pobliżu sieci uzbrojenia technicznego:

Planowane roboty uzgodniono z administratorami sieci. Prace w pobliżu sieci należy prowadzić zgodnie z wytycznymi w uzgodnieniach. Wykonanie projektowanych robót nie spowoduje zmniejszenia przykrycia sieci podziemnych.

Wykopy w pobliżu sieci gazociągowej należy wykonywać ręcznie. W miejscu skrzyżowania drogi i pobocza z istniejącym gazociągiem należy **wykonać ręczne wykopy kontrolne w celu ustalenia rzeczywistego przebiegu sieci.** Na skrzyżowaniach jezdni z przewodami gazowymi zaprojektowano rury ochronne PE SDR17,6. Wykonanie projektowanych robót nie spowoduje zmniejszenia przykrycia istniejącego gazociągu.

Roboty w pobliżu sieci elektroenergetycznych nN prowadzić zgodnie z warunkami określonymi w uzgodnieniu. Przed przystąpieniem do prac należy wytyczyć rzeczywistą trasę istniejących kabli nN. Wykopy kontrolne należy prowadzić ręcznie. Zaprojektowano zabezpieczenie istniejącego przewodu nN, biegnącego pod jezdnią drogi gminnej, rurą dwudzielną typu AROT A110PS.

4. Kategoria geotechniczna obiektu

Biorąc pod uwagę wyniki badań oraz charakter inwestycji, projektowane przedsięwzięcie należy zaliczyć się do pierwszej kategorii geotechnicznej.

5. Ustalenia wynikające z warunków zabudowy i zagospodarowania terenu

Niniejszy projekt wykonano zgodnie z wymogami miejscowego planu zagospodarowania przestrzennego dla części gminy Andrychów w zakresie parcel położonych w miejscowości Inwałd - Uchwała XLIII/405/2006 z dnia 2006-03-30 z późn. zmianami,

6. Wpływ obiektu budowlanego na środowisko

Przedmiotowa inwestycja nie jest zaliczana do przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko (Rozporządzenie Rady Ministrów z dnia 9 listopada 2010 r. w sprawie przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko) i nie spowoduje pogorszenia stanu środowiska

Wykonanie robót nie powoduje zmiany istniejących stosunków wodnych – kierunek spływu wód zostaje zachowany. Odprowadzane wody deszczowe nie pogorszą stanu gleb oraz wód powierzchniowych i podziemnych.

Wody opadowe z drogi gminnej nie wymagają podczyszczenia, zgodnie z rozporządzeniem Ministra Gospodarki Morskiej i Żeglugi Śródlądowej z dnia 12 lipca 2019 r. w sprawie substancji szczególnie szkodliwych dla środowiska wodnego oraz warunków, jakie należy spełnić przy wprowadzaniu do wód lub do ziemi ścieków, a także przy odprowadzaniu wód opadowych lub roztopowych do wód lub do urządzeń wodnych.

Projektowane roboty drogowe nie wymagają zmiany granic pasa drogowego.

Istniejąca zieleń nie znajduje się w kolizji z projektowaną inwestycją. Nie przewiduje się wycinki drzew i krzewów. Roboty ziemne w pobliżu drzew należy prowadzić ręcznie, zachowując szczególną ostrożność, żeby nie uszkodzić systemu korzeniowego.

Roboty zaprojektowano zgodnie z obowiązującymi przepisami i zasadami wiedzy technicznej, zapewniając spełnienie wymagań dotyczących bezpieczeństwa konstrukcji, bezpieczeństwa pożarowego, bezpieczeństwa użytkowania, ochrony środowiska oraz ochrony przed hałasem i drganiami. Projektując obiekty zapewniono:

- właściwe warunki usuwania wody opadowej,
- możliwość utrzymania właściwego stanu technicznego,
- niezbędne warunki do korzystania z obiektów przez osoby niepełnosprawne,
- właściwą ochronę obiektów objętych ochroną konserwatorską,
- poszanowanie występujących w obszarze oddziaływania obiektu, uzasadnionych interesów osób trzecich, w tym zapewnienie dostępu do drogi publicznej.

Podczas realizacji inwestycji należy spełnić następujące warunki:

- wszystkie materiały zastosowane do realizacji inwestycji odpowiadać będą normom krajowym zastąpionym, jeśli to możliwe, przez normy europejskie lub technicznym aprobatom europejskim. W przypadku braku norm krajowych lub technicznych aprobat europejskich, elementy i materiały odpowiadać będą wymaganiom odpowiednich specyfikacji.
- w trakcie realizacji przedsięwzięcia należy podejmować działania zmierzające do zapewnienia należytego stanu technicznego wykorzystywanych maszyn i urządzeń w celu zminimalizowania możliwości wycieku z nich substancji niebezpiecznych (olejów, benzyn),
- wszystkie wytworzone odpady należy przekazać do odzysku lub unieszkodliwienia zgodnie z wymogami ustawy o odpadach, odbiorcy posiadającemu zezwolenie na prowadzenie działalności w zakresie gospodarki odpadami,
- miejsce prowadzenia prac zostanie uporządkowane po ich zakończeniu.

7. Informacja dotycząca bezpieczeństwa i ochrony zdrowia

Przewidywane zagrożenia występujące podczas realizacji robót budowlanych, określające ich skalę i rodzaje zagrożeń oraz miejsce i czas ich występowania.

Podczas realizacji robót budowlanych będą występowały typowe dla inwestycji drogowych rodzaje zagrożeń wynikające z:

- prowadzenia prac przy odbywającym się ruchu drogowym – niebezpieczeństwo potrącenia,
- wykonywania robót ziemnych sprzętem zmechanizowanym – szczególnie niebezpieczeństwo obsunięcia ziemi przy wysokich wykopach i nasypach,
- wykonywania robót ziemnych w pobliżu podziemnych sieci elektroenergetycznych, gazociągowych i wodociągowych – zagrożenie porażeniem, wybuchem, pożarem itp. przy przerwaniu sieci,
- prowadzenia prac pod liniami energetycznymi – zagrożenie porażeniem przy zerwaniu linii,
- wykonywania robót brukarskich sprzętem zmechanizowanym.

Miejsce i czas występowania zagrożeń: każdorazowo podczas wykonywania robót budowlanych na terenie budowy.

Wskazanie sposobu prowadzenia instruktażu pracowników przed przystąpieniem do realizacji robót szczególnie niebezpiecznych.

Przed przystąpieniem do realizacji robót należy przeprowadzić instruktaż pracowników w sposób zgodny z przepisami bezpieczeństwa i higieny pracy przy wykonywaniu robót budowlanych, a w szczególności:

- omówić zagrożenia dla danych robót,
- wskazać sposób i metodę zabezpieczenia przed tymi zagrożeniami,
- omówić zasady środków ochrony indywidualnej oraz wskazać konieczność stosowania odzieży i obuwia roboczego,
- przedstawić metody i zasady postępowania w przypadku wystąpienia wypadku lub zaistnienia zagrożenia życia pracowników i osób postronnych.

Przy realizacji: wykopów, składowania urobku, szalowania ścian wykopów, zejść do wykopów, prac sprzętem mechanicznym w obrębie urządzeń uzbrojenia podziemnego i napowietrznych linii energetycznych i teletechnicznych oraz przy organizacji stanowisk pracy należy przestrzegać zaleceń rozporządzenia w sprawie BHP dla prac budowlano-montażowych i rozbiórkowych. Miejsce wykonywania robót budowlanych należy odpowiednio wydzielić i oznakować tablicami informującymi o zagrożeniach np. głębokich wykopach. W trakcie wykonywania robót należy zapewnić dojścia do domów, a w miarę możliwości również dojazdy. W widocznym miejscu należy umieścić informację o telefonach alarmowych.

Część rysunkowa